

# ЦИФРОВАЯ СИСТЕМА DF-DS

## Руководство по установке и эксплуатации

### Комплект поставки:

- основной блок цифровой системы DF-DS 1 шт.
- мастер-ключ Touch Memory (TM) DS-1990 TM 1 шт.
- штатный (пользовательский) ключ Touch Memory DS-1971 TM 2 шт.
- многоцветный светодиодный индикатор состояния 1 шт.
- PIN-кнопка 1 шт.
- считыватель ключей Touch Memory 1шт.
- жгут подключения с предохранителем 2 шт.
- руководство по установке/пользователя 1 шт.
- диод 1 шт.
- концевой выключатель капота (датчик капота) 1 шт.

# DF-DS

Компания ДЕФЕНгрупп рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства – цифровой системы DF-DS. Вы выбрали продукт, предназначенный для противодействия угону автотранспортных средств с учетом требований сегодняшнего дня.

Основным приоритетом при разработке и производстве компонентов противоугонных комплексов в компании выбрана противоугонная составляющая, созданная на основе самых современных требований. Кроме этого, в любом из продуктов нашей компании реализован необходимый уровень сервисных и вспомогательных функций с удобной системой управления.

Мы хотим обратить внимание на то, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля необходимо устанавливать несколько компонентов с отработанной логикой взаимодействия, т.е. соединенных в единую систему – противоугонный комплекс. В компонентах серии DF, выпускаемых нашей компанией, изначально заложена идея взаимодополнения компонентов комплекса. Компоненты серии DF имеют также возможность совместной работы с системами других производителей с дополнительным специальным подключением. Совместная работа цифровой системы DF-DS со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой охранной системой значительно увеличивают стойкость автомобиля к угону.

Пожалуйста, не забывайте, что даже современная система или противоугонный комплекс при некорректной установке и (или) незнании механизмов управления системой, не способны выполнять в полной мере возложенные на них функции.

В данном руководстве информация будет представлена таким образом, чтобы Вы не смогли пропустить всю наиболее значимую информацию.

В разделе руоводства Вы встретите блоки с надписью «ВНИМАНИЕ!!!» и ВАЖНО «ⓘ», на которые необходимо обратить особое внимание. Из руководства Вы можете почерпнуть также информацию о схемах подключения оборудования и возможностях программирования системы.

С уважением, коллектив компании ДЕФЕНгрупп.

# 1 Возможности цифровой системы DF-DS

Цифровая система DF-DS предназначена для выполнения охранных функций автотранспортного средства.

- Поставка и снятие с охраны при помощи перезаписываемых ключей DALLAS Touch Memory (USA), динамически изменяемый код.
- Встроенный иммобилайзер с функцией ПРОТИВОРАЗБОЙ.
- Аварийная поставка и снятие с охраны при отсутствии ключей.
- Световая и звуковая индикация.
- Автопоставка на охрану.
- Возможность работать в качестве SLAVE-системы
- Поставка под охрану от штатной или дополнительной сигнализации, а также модулем управления центральным замком.
- Управление замком капота (силовые выходы).
- Возможность подключения внешнего датчика.
- Выполнена в корпусе стандартной сирены.
- Возможность работы от автономного источника питания (от встроенного внутрь системы перезаряжаемого элемента питания).
- Функция ПАНИКА и ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА.
- Раздельные зоны охраны капота, дверей, багажника.
- Выбор пользователем звука для сигналов ТРЕВОГА и ПАНИКА.
- Режим ВАЛЕТ/ сервисный режим.
- Программируемый дополнительный канал.
- Сигнализация о неисправных зонах охраны.
- Ограничение времени звучания сирены.
- Звуковая индикация причин тревоги.
- Самостоятельное программирование ключей TM.
- Память состояния системы и ключей TM при отключении источника питания.
- Двухэтапное снятие с охраны.
- Реализована возможность подключения внешней сигнализации к аналоговому входу «тревога».
- Совместимость с другими противоугонными компонентами серии DF (Вы можете узнать список доступных компонентов в Вашем установочном центре).

**!** Система поставляется с ключами Touch Memory (TM) DS-1990 и DS-1971.

**Ключ DS-1990 (МАСТЕР-КЛЮЧ)** с постоянным кодом, программируемым на заводе при изготовлении (без возможности перезаписи и замены).  
**Ключ DS-1971 (ШТАТНЫЙ КЛЮЧ)** с плавающим кодом, который изменяется при каждом обмене данными система-ключ (каждом касании ключом считывателя).

### ВНИМАНИЕ!!!

**Ключ DS-1990** после установки сирены на автомобиль и необходимого программирования должен находиться в надежном месте и не передаваться третьим лицам. Ключ необходим для программирования PIN-кода сирены и перезаписи штатных ключей и не предназначен для ежедневной эксплуатации.

**Ключ DS 1971** (штатный ключ) изменяет код при использовании синхронно с цифровой сиреной к которой приписан. Это значит, что код ключа может быть известен третьим лицам если они имели доступ к ключам Вашего автомобиля (в рамках технического обслуживания, услуги) незнании механизмов управления и проведения прочих ремонтных работ).

Чтобы произвести замену кода ключа Вам необходимо прикоснуться штатным ключом (который требует смены кода) несколько раз считывателя установленного в Вашем автомобиле. Не требуется перезапись для второго штатного ключа, если он не был в руках третьих лиц.

**!** Изменение кода штатного ключа происходит только в момент касания считывателя Touch Memory в процессе свершившегося факта снятия и постановки под охрану.

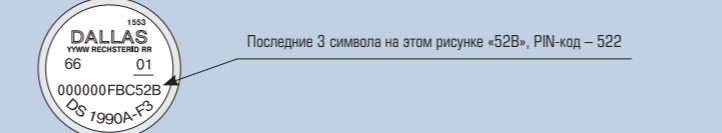
### ВНИМАНИЕ!!!

**При производстве комплекса в целях безопасности PIN-код у каждого устройства различен и соответствует трем последним цифрам номера мастер-ключа TM (красного). После получения автомобиля Рекомендуем заменить его на новый, известный только Вам. Не записывайте PIN-код на данной инструкции, если она постоянно находится в салоне Вашего автомобиля. В противном случае оборудование может быть несанкционированно снято с охраны.**

### PIN-код:

В качестве PIN-кода используется трехзначное десятичное число, цифра 0 не используется.

### Внешний вид (надписи) TM-ключа:



A	B	C	D	E	F	G	I	0
1	2	3	4	5	6	7	8	9

В номере ключа некоторые цифры могут быть выражены латинскими буквами, в таком случае цифра PIN-кода будет соответствовать порядковому номеру буквы, также цифра «0» заменяется на «9». Например, если номер ключа 00000FD89E10, то PIN-код будет **519**.

**!** Мастер ключ невозможно изменить или удалить. При потере PIN-кода и 2-х штатных ключей снятие с охраны будет невозможно.

# 2 Режим «ОХРАНА / ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»

### ОХРАНА

В охране световой индикатор состояния мигает красным цветом с периодом один раз в две секунды

В режиме ОХРАНА DF-DS блокирует работу двигателя, держит закрытым электромеханический замок капота и контролирует подключенные охранные зоны. Все зоны – независимы и каждая работает по своему алгоритму, тем самым, обеспечивая высокий уровень сервиса и минимальный процент ложных срабатываний.

**Охранные зоны:**  
• **капот:** в течение первой минуты после постановки на охрану открытие капота не будет вызывать ТРЕВОГУ. При каждом таком открытии устройство будет давать команду на открытие электромеханического замка капота, после закрытия капота замок будет автоматически закрываться. Это сделано для удобства эксплуатации и не вредит охранным свойствам.

### ВНИМАНИЕ!!!

**Электромеханический замок капота закроется только при закрытом капоте (датчик капота сработал, разомкнут).**

**При этом, если датчик закрытия капота сработал, но капот не находится в штатном положении – закрыто (закрыт не полностью) имеется возможность в течении 1-ой минуты открыть капот, при этом замок откроется, и снова корректно закрыть, после чего замок закроется еще раз.**

### ВНИМАНИЕ!!!

**Режим автоматического открытия/закрытия действует в течении 1 минуты.**

### Открытие капота по истечении данного времени вызовет ТРЕВОГУ.

• **двери:** открытие двери в ОХРАНЕ приводит к немедленной ТРЕВОГЕ. Но в некоторых вариантах работы DF-DS предусмотрена временная задержка на срабатывание систем, например, если у Вас выбрана схема снятия с ОХРАНЫ штатным TM-ключом. В таком случае после открытия двери Вам дается время на то, чтобы сесть в автомобиль и снять систему с ОХРАНЫ. После открытия двери световой индикатор начинает мигать учащенно, а система издает предупреждающие короткие глухие звуки. По истечении заданного времени, если снятия с охраны не произошло, DF-DS переходит в ТРЕВОГУ.

• **багажник:** по Вашему желанию может быть запрограммировано допустимое время открытия багажника в ОХРАНЕ (от 0 до 60 сек.), если Вы хотите пользоваться им для разгрузки-погрузки без полного снятия системы с охраны. В таком случае после открытия багажника световой индикатор начинает мигать учащенно, а последние 15 сек. запрограммированного времени система начнет издавать глухие короткие звуки, предупреждающие о необходимости закрытия багажника. Если по истечению срока задержки багажник не будет закрыт, система перейдет в ТРЕВОГУ.

• **зажигание:** в ОХРАНЕ при первом включении зажигания раздается предупредительный сигнал – 3 коротких тона с интервалом в одну секунду. Если зажигание не будет выключено в течение 10 сек. – срабатывает система. Пятое подраяд включение зажигания вызывает немедленное срабатывание системы.

**!** Возможно использование функции имитации неисправности двигателя (смотри раздел программирование).

• **дополнительный датчик:** если к системе подключен дополнительный датчик, например, реагирующий на удары по кузову, то срабатывание его в ОХРАНЕ приведет к ТРЕВОГЕ. При этом если датчик имеет 2 уровня срабатывания, то предупредительная зона будет отображаться серией коротких звуковых сигналов, а срабатывание по основной зоне приведет к ТРЕВОГЕ. Первые 20 сек. после постановки на ОХРАНУ система не реагирует на срабатывание дополнительного датчика. В целях уменьшения количества ложных срабатываний, если любая из описанных выше зон вызывает срабатывание более 3-х раз за 5 минут, то реакция на данную зону отключается до следующей постановки на охрану. Потребление системы в режиме охраны при заряженном внутреннем аккумуляторе не более 20mAч.

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ DF-DS

В режиме ожидания постановки под охрану световой индикатор мигает красным цветом с периодом 1 сек. Постановку на охрану можно отменить, прикоснувшись к считывателю штатным TM-ключом.

Осуществляется из режима СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании. В зависимости от проведенных подключений и настроек постановка возможна следующими способами:

**Ручная постановка:**  
• При однократном касании штатным TM-ключом считывателя на время не менее 1 сек.  
• Удержании PIN-кнопки на время от 3 до 7 сек.  
• Замыканием металлических контактов считывателя на время от 3 до 7 сек.  
Система переходит в режим охраны через 20 сек. Световой индикатор мигает красным цветом, с периодом 0,5 сек. По истечении отведенного времени все подключенные охранные зоны принимаются под охрану, электромеханический замок капота закрывается.

**Автоматическая самостоятельная постановка (дополнительно программируется):**  
• С подключенной зоной двери (программно): после выключения зажигания автомобиля и открытия/закрытия двери, система переходит в режим ожидания постановки под охрану на время, спрограммированное заранее (см. раздел программирование системы). Световой индикатор мигает красным цветом, с периодом 0,5 сек. По истечении отведенного времени все подключенные охранные зоны принимаются под охрану, электромеханический замок капота закрывается.  
• Зона двери не подключена (программно): после выключения зажигания Система переходит в режим ожидания постановки под охрану на время, спрограммированное заранее (см. раздел программирование системы). Световой индикатор мигает красным цветом, с периодом 0,5 сек. По истечении отведенного времени все подключенные охранные зоны принимаются под охрану, Электромеханический замок капота закрывается.

**Постановка штатными системами** (Система подключена к штатной (иной сигнализации) или к центральному замку автомобиля)  
• при постановке брелоком на охрану штатной автосигнализации (или иной ранее установленной на автомобиле сигнализации) и при соответствующих подключениях системы – DF-DS немедленно переходит в состояние охраны. Все подключенные охранные зоны принимаются под охрану, Электромеханический замок капота закрывается.

### Задержка салонного света

После постановки на охрану DF-DS в течение первых 20 сек. не воспринимает сигналы на входе «отрицательный триггер двери» (белый провод), чтобы не реагировать на скачки напряжения в бортовой сети автомобиля, имеющего функцию задержки салонного освещения.

**При автопоставке звуковая индикация – первые 10 сек. бесшумно, потом глухие однотонные звуки 1 раз в 5 сек. на оставшийся период задержки (время задержки программируется дополнительно). Постановка на охрану подтверждается одним кратковременным звуковым сигналом. Звуковое подтверждение постановки и снятия с охраны может быть отключено в соответствии с таблицей программирования.**

### ВНИМАНИЕ!!!

Чем длиннее режим ожидания постановки под охрану, тем дольше автомобиль может находиться вне охраны без Вашего контроля. Выберите минимально необходимое время задержки выхода для себя. Полная постановка под охрану возможна в 1 и 2 пункте только после истечения всего времени предустановленной заранее задержки.

**!** Если в момент постановки под охрану система диагностирует неисправность зоны дверей, капота или багажника, прозвучат – 3 кратковременных звуковых сигнала.

# 3 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»

Световой индикатор состояния горит зеленым цветом 2 сек., затем гаснет.

# 3 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ система может находиться сколь угодно долго. Электро-механический замок капота открыт. Блокировки двигателя не активизированы.

### ПЕРЕХОД ИЗ РЕЖИМА ОХРАНЫ В РЕЖИМ СНЯТО С ОХРАНЫ:

После открытия двери световая индикация меняется на одно мигание красным цветом в секунду.

**1 вариант:** Система не подключена к штатной (иной сигнализации) или центральному замку автомобиля и концевой выключатель двери НЕ ПОДКЛЮЧЕН.  
• Снятие с охраны осуществляется без временных задержек штатным TM-ключом.

**2 вариант:** Система не подключена к штатной (иной сигнализации) или центральному замку автомобиля и концевой выключатель двери подключен.  
• После открытия двери в течение 30 сек. (15 сек. беззвучно и следующие 15 сек. – глухие однотонные звуки 1 раз в 2 сек.) снятие с охраны осуществляется штатным TM-ключом. После 30 секундного интервала, если не приложен штатный TM-ключ, система перейдет в режим тревоги. Включение сигнала предупреждения программируется дополнительно (см. таблицу программирования).

**Устройство DF-DS имеет возможность работать в качестве SLAVE-системы, т.е. сигнализации, управляющейся от штатного брелка автомобиля. В этом режиме, если в охране открыт дверь, багажник или капот без прихода сигнала от штатной (установленной) сигнализации, DF-DS немедленно перейдет в режим ТРЕВОГА, и не будет реагировать на штатные TM-ключи. Таким образом снятие с охраны происходит в два этапа: сначала с брелка (при этом отключается зона дверей, багажника и доп. датчика, зона капота остается под охраной, блокировка двигателя сохраняется), затем TM-ключом (при этом открывается замок капота и восстанавливаются блокировки двигателя). Предварительное снятие может быть построено по следующим схемам:**

### 3 Вариант:

Режим с предварительным снятием с охраны.

• В этом варианте работы DF-DS в охране ожидает прихода сигнала « - » полярности любой длительности на вход предварительного снятия (сине-красный провод). В простейшем варианте это может быть сигнал на открытие центрального замка. После получения сигнала и открытия двери включается таймер, отсчитывающий 60 сек. (первые 15 сек. бесшумно, потом 45 сек. система будет подавать глухие однотонные звуки 1 раз в 5 сек), в течение которого следует приложить штатный TM-ключ, в противном случае DF-DS перейдет в тревогу, прервать которую можно штатным TM-ключом. После 5 циклов тревоги (5 раз по 30 сек с перерывом 10 сек) DF-DS не будет воспринимать штатный TM-ключ, а будет ждать нового сигнала предварительного снятия. Таймер можно остановить, если закрыть дверь и подать команду постановки на охрану от штатного брелка. В этом режиме также существует перепостановка на охрану. Если после снятия со штатного брелка не открывалась дверь, то через 1 минуту система полностью встанет на охрану, ключом TM сниматься не будет, а будет ждать нового сигнала сигнала предварительного снятия. Для активации данного режима работы необходимо запрограммировать пункт 6.1. (см. таблицу программирования). Для постановки системы DF-DS на охрану необходимо прохождение положительного сигнала на желто-зеленый провод от ЦЗ или сигнализации при закрытии машины.

### 4 вариант:

Режим с использованием сигнала от поворотников

• В этом варианте работы DF-DS получает сигналы на постановку и предварительное снятие с охраны от поворотников. (вход центрального замка (желто-зеленый провод) подключается к «+» сигналу поворотников).  
• Данный режим может быть использован только для следующих автомобилей:  
– у которых при постановке на охрану штатной сигнализации или закрытии центрального замка с брелка поворотники промаргивают один раз, а при снятии или открытии центрального замка – два раз. Для активации данного режима работы необходимо запрограммировать пункт 6.3.(см. таблицу программирования).  
– у которых при постановке на охрану штатной сигнализации или закрытии центрального замка с брелка поворотники промаргивают два раза, а при снятии или открытии центрального замка – один раз. Для активации данного режима работы необходимо запрограммировать пункт 6.4.(см. таблицу программирования).

### ВНИМАНИЕ!!!

Длина положительного импульса не менее 20 мсек. и не более 2 сек. Пауза между импульсами не более 2 сек. При изменении этих параметров, например при просадке АКБ, система не снимется и не поставится автоматически на охрану. Возможна только ручная постановка на охрану. Снятие с охраны только вводом PIN-кода.

Работа DF-DS в этом режиме будет следующей: в охране система ожидает соответствующих сигналов от поворотников. Если открыт дверь, капот или багажник до прихода сигнала, DF-DS незамедлительно перейдет в режим тревоги. Если же нужный сигнал пришел, то с охраны снимается зона дверей, багажника и доп. датчика и система DF-DS будет ждать неограниченное время полного снятия с охраны штатным TM-ключом. Для того чтобы снова взять под охрану отключенные зоны достаточно подать команду постановки на охрану со штатного брелка.

**!** При включенной аварийной сигнализации автомобиля или работающем поворотнике, при таком подключении, возможна только ручная постановка на охрану. Снятие с охраны только вводом PIN-кода.

### 5 вариант:

Режим работы DF-DS: иммобилайзер с секреткой

Применяется для защиты от угона с помощью украденных ключей.

• После открытия водительской двери нужно в течение 1 минуты нажать секретную кнопку и после этого снять систему DF-DS с охраны штатным TM-ключом. Касание TM-ключом до нажатия секретной кнопки и превышение интервала ожидания приводит к немедленной тревоге.

- Подключения и настройки:
  1. Концевой выключатель водительской двери подключается к серому проводу (вход отрицательный триггер багажника).
  2. Секретная кнопка или любая штатная кнопка, выдающая при нажатии (-) подключается к сине-красному проводу (вход отрицательный триггер предварительного снятия).
  3. Запрограммировать систему: подключить зону багажника, в меню допустимое время открывания багажника выбирается 60 сек. (4.6) и использовать сигнал предварительного снятия (6.1) (см. таблицу программирования).

### АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ С ПОМОЩЬЮ PIN-КОДА

Ввод PIN-кода позволяет немедленно выйти из состояния охраны, тревоги, противоразбой в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

### Ввод PIN-кода.

Для набора PIN-кода следует нажимать PIN-кнопку такое количество раз, которое соответствует первой цифре, дождаться кратковременного звукового сигнала. Ввести вторую цифру кода, дождаться кратковременного звукового сигнала. Ввести третью цифру. После ввода правильного PIN-кода система полностью снимется с охраны.



Прикосновение к считывателю неправильного ключа или ввод неправильного PIN-кода более 20 раз подряд за время 60 сек. вызывает срабатывание звукового сигнала тревоги на 30 сек. и блокировку ввода ключа PIN-кода на 5 минут. В состоянии блокировки ввод любого кода и считывание любого ключа вызывает срабатывание системы. Состояние блокировки индицируется быстро мигающим, с периодом менее секунды, световым индикатором красного цвета. Если включено подтверждение постановки и снятия с охраны звуковым сигналом — при снятии с охраны раздастся короткий звуковой сигнал.

### ВНИМАНИЕ!!!

Вариант 1 рекомендован для использования при установке системы совместно с современными противоугонными комплексами, как дополнительный рубеж безопасности.

## 4 Режим «ПРОТИВОРАЗБОЙ»

В режиме ПРОТИВОРАЗБОЙ — индикатор горит оранжевым цветом, при открытой двери — мигает оранжевым цветом.

Функция ПРОТИВОРАЗБОЙ работает только при подключенной физически и заранее запрограммированной зоне дверей («отрицательный триггер» двери). Для активации функции ПРОТИВОРАЗБОЙ нужно при включенном зажигании приложить штатный TM-ключ к считывателю.

Для возврата в состояние СНЯТО С ОХРАНЫ следует приложить штатный TM-ключ к считывателю.

Если в данном состоянии дверь или багажник будут открыты более чем на 2 сек. — система перейдет в состояние блокировки: световой индикатор начнет мигать с периодом в одну секунду. При этом через 20 сек. закроется замок капота и сработает система на период 30 сек. Еще через 15 сек. будет включено реле блокировки. Через каждые 4 минуты система будет издавать тревожный сигнал длительностью 30 сек., через 25 минут система вернется в исходное состояние. В состоянии блокировки, считыватель ключей TM игнорируется. Ввод PIN-кода позволяет немедленно выйти из состояния блокировки в режим СНЯТО С ОХРАНЫ (в течении первых 30 сек., после срабатывания сигнала тревоги, система не будет реагировать на PIN-кнопку).

## 5 Режим «ВАЛЕТ» (режим технического обслуживания)

Световой индикатор мигает зеленым цветом с интервалом раз в 2 сек.

Режим ВАЛЕТ необходим для полного отключения всех охранных свойств системы на время проведения технического обслуживания автомобиля. После перевода в данный режим у Вас нет необходимости оставлять персоналу СТО (станция техобслуживания) штатные ключи от Вашей системы DF-DS. Если ключи были Вами оставлены, мы рекомендуем Вам несколько раз поставить и снять систему с охраны каждым оставленным ключом.

**Перевод системы в режим ВАЛЕТ возможен только из режима СНЯТО С ОХРАНЫ:** Нажатие без паузы 5 раз PIN-кнопки (соединение и разъединение контактов считывателя) при включенном зажигании инициирует процедуру перехода в режим ВАЛЕТ: световой индикатор начинает быстро, с периодом менее секунды, мигать зеленым цветом. Если в течение 5 сек. прикоснуться штатным TM-ключом к считывателю, то система немедленно переходит в режим ВАЛЕТ. Через 5 сек., после нажатия PIN-кнопки, если не было перехода в режим ВАЛЕТ, система вернется в режим СНЯТО С ОХРАНЫ. Выход из режима ВАЛЕТ — любым ключом, в том числе и мастер-ключом.

## 6 Режим «ПРОГРАММИРОВАНИЕ»

В режиме ПРОГРАММИРОВАНИЕ индикатор мигает оранжевым цветом 1 раз в секунду.

Для входа в режим ПРОГРАММИРОВАНИЕ из режима СНЯТО С ОХРАНЫ необходимо при включенном зажигании необходимо удерживать PIN-кнопку в нажатом состоянии более 7 сек., что подтверждается последовательно двумя кратковременными звуковыми сигналами. После чего световой индикатор начинает быстро моргать оранжевым цветом. Теперь необходимо в течении 5 сек приложить штатный TM-ключ к считывателю или ввести PIN-код в течении 60 сек. Если этого не произойдет система вернется в состояние СНЯТО С ОХРАНЫ. Если приложен штатный TM-ключ или PIN-код введен правильно, то световой индикатор начинает мигать более медленно оранжевым цветом с частотой 1 раз в сек.

Переход в режим ПРОГРАММИРОВАНИЕ выполнен!

### ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Программирование системы осуществляется в соответствии с таблицей, где номера пунктов и выбор режима соответствуют числу нажатий PIN-кнопки.

Пункт	Описание	Режим	Заводские установки
1	включение звукового подтверждения установки и снятия с охраны	1: включено 2: выключено	1
2	включение режима «Противоразбой»	1: включено 2: выключено	2
3	автоматическая постановка на охрану	1-6: 10-60 сек. 9: отключение	9
4	допустимое время открытия багажника	1-6: 10-60 сек. 9: отключение	9
5	подключение и отключение охранных зон	1 вкл. 5 откл. : двери 2 вкл. 6 откл. : багажник 3 вкл. 7 откл. : капот	5 6 7
6	использование сигнала постановки на охрану и сигнала предварительного снятия с охраны	1: постановка по (+) прева. снятие (-) 2: постановка по (+) прева. снятие выключено 3: постановка по (+) прева. снятие (+)(+) (от поворотников) 4: постановка по (+)(+) прева. снятие (+) (от поворотников)	2
7	настройки дополнительных входов и выходов	1 Н.З. тип блокировки в ОХРАНЕ «Минус» 2 Н.Р. тип блокировки Снято с охраны «Минус» 3 вход, дополнительный канал 5, 6: сигнал ПАНИКА 7, 8: механизм блокировки	2 3 6 8
8	выбор звукового сигнала системы ТРЕВОГА	1-8: выбор	1
9	выбор звукового сигнала используемого при прямой трансляции сигнала ПАНИКА	1-8: выбор сигнала	1

Таблица 1:  
Программируемые режимы системы

После ввода номера пункта звучит подтверждающий сигнал, период мигания светового индикатора сокращается и становится меньше секунды.

Если номер пункта введен неверно, звучит сигнал ошибки и система по-прежнему ожидает ввода номера пункта.

После ввода номера пункта требуется ввести номер выбранного режима для данного пункта. Правильный ввод сопровождается длинным подтверждающим сигналом, неправильный — сигналом ошибки.

Далее система опять ожидает ввод номера пункта.

Если в течении 20 сек. не происходит ввода опции или параметра, система переходит из режима ПРОГРАММИРОВАНИЯ в режим СНЯТО С ОХРАНЫ.

### 1. Звуковое подтверждение установки или снятия с охраны

- 1 — включение звукового подтверждения установки и снятия с охраны;
- 2 — выключение звукового подтверждения.

Данная опция выключает только звуковые сигналы, издаваемые системой при постановке на охрану в случае, если все охранные зоны исправны, и при снятии с охраны, в случае, если за время нахождения в состоянии охраны не было срабатываний ни от одной из охранных зон.

Во всей остальных случаях — при неисправности охранных зон или сигнализация о срабатывании какой-либо из охранных зон — звуковые сигналы не отключаются.

### 2. Разрешение работы режима ПРОТИВОРАЗБОЙ

- 1 — работа режим ПРОТИВОРАЗБОЙ доступен при ежедневной эксплуатации;
- 2 — работа режим ПРОТИВОРАЗБОЙ недоступен при ежедневной эксплуатации.

### 3. Автоматическая постановка на охрану

Целье числа от 1 до 5 включительно разрешают автоматическую постановку на охрану и выбирают время автоматической постановки от 10 до 50 сек. соответственно, с шагом в 10 сек..

Ввод числа 9 отключает автоматическую постановку на охрану.

### 4. Допустимое время открытия багажника

Регулировка максимального времени открытия багажника без перехода системы в режим — ТРЕВОГА.

Значения параметра от 1 до 6 включительно выбирают время от 10 до 60 сек. соответственно, с шагом в 10 сек..

Ввод числа 9 запрещает открывать багажник в состоянии охраны (вызывает срабатывание сигнализации сразу после открытия багажника).

### 5. Подключение и отключение охранных зон

Система имеет три охранных зоны, каждая из которых может быть индивидуально подключена или отключена: зона дверей, зона багажника и зона капота.

- 1 — подключение зоны дверей / 5 — отключение зоны дверей;
- 2 — подключение зоны багажника / 6 — отключение зоны багажника;
- 3 — подключение зоны капота / 7 — отключение зоны капота.

До тех пор, пока охраняемая зона не подключена, система не реагирует в состоянии охраны на сигналы соответствующих датчиков.

### 6. Использование сигнала постановки на охрану и сигнала предварительного снятия с охраны

Для подключения к системе штатной сигнализации автомобиля (иной сигнализации) или центрального замка, необходимо спрограммировать вход сигнала постановки и предварительного снятия с охраны:

- 1: постановка по (+) / предварительное снятие (-)
- 2: постановка по (+) / предварительное снятие выключено
- 3: постановка по (+) / предварительное снятие (+)(+) (от поворотников)
- 4: постановка по (+)(+) / предварительное снятие (+) (от поворотников)

### 7. Дополнительный канал, входы и выходы системы

#### ТИП БЛОКИРОВКИ

**7.1** — блокировка при подаче напряжения на внешнее реле в режиме охраны (нормально замкнутая блокировка).

**7.2** — блокировка при отсутствии напряжения на внешнем реле в режиме охраны (нормально разомкнутая блокировка).

#### ВХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ

**7.3.** Дополнительный канал включен на вход, то имеется возможность подключения датчика дополнительного охранной зоны.

При этом система различает ширину импульса сигнала: импульсы короче 0.5 сек. включают серию предупредительных сигналов. Любые импульсы длиннее 0.5 сек., как и постоянный активный уровень входного сигнала приводят к включению системы.

При этом, как и при работе с другими охранными зонами, предусматривается, что сигнал системы будет включаться не более трех раз в течение пяти минут.

#### СИГНАЛ ПАНИКА

**7.5** — сигнал ПАНИКА будет использован как вход «тревожной кнопки» — удержание сигнала (кнопки) в активном состоянии на время более двух сек. приводит к включению системы на 30 сек..

**7.6** — сигнал ПАНИКА будет непосредственно транслироваться на систему — при появлении данного сигнала система будет немедленно включаться и также немедленно выключаться при пропадании сигнала.

АЛГОРИТМ БЛОКИРОВКИ (перепрограммирует выход «управление реле блокировки»)

При попытке завести двигатель находящегося под охраной автомобиля возможен один из двух вариантов действий системы:

**7.7** — имитация неисправности двигателя — система будет имитировать неисправность двигателя (блокирует/разблокирует зажигание автоматический):

- при первой попытке включить зажигание блокировка будет включена через 4 сек.,
- при второй попытке через 3 сек.,
- при третьей попытке — через 1 сек.,
- при последующих попытках блокировка восстановится полностью.

**7.8** — работа двигателя блокируется все время в режиме охраны. — системой заблокировано зажигание всегда — завести автомобиль невозможно

### 8. Выбор звукового сигнала системы

Система имеет возможность воспроизводить до восьми различных сигналов в качестве сигнала тревоги — при срабатывании концевых выключателей и датчиков в режиме ОХРАНА, при нажатии тревожной кнопки.

Выбор сигнала, воспроизводимого системой, осуществляется с помощью пункта 8 меню программирования.

После ввода номера пункта следует ввести номер сигнала.

### 9. Выбор звукового сигнала используемого при прямой трансляции сигнала «Паника»

В режиме прямой трансляции сигнала ПАНИКА на систему возможен выбор отдельного сигнала. Сигнал выбирается пунктом 9 меню программирования.

После ввода номера пункта вводится номер сигнала.

### Ввод новых ключей и удаление старых

В режиме программирования прислонить мастер TM-ключ к считывателю, световой индикатор меняет цвет мигания с оранжевого цвета на красный один раз в секунду. Для ввода нового штатного TM-ключа ключа следует приложить его к считывателю. При успешном вводе ключа раздастся длинный подтверждающий сигнал и система перейдет в состояние ожидания ввода мастер TM-ключа. Если ключ ввести не удалось — раздастся сигнал ошибки.

Для ввода второго ключа повторить процедуру сначала.

Для удаления ранее введенного ключа из списка используемых следует дважды ввести два других ключа, или дважды ввести один и тот же ключ.

В памяти системы запоминаются только два последних введенных ключа.

### Изменение PIN-кода.

В режиме программирования прислонить мастер TM-ключ к считывателю, световой индикатор меняет цвет мигания с оранжевого цвета на красный один раз в секунду. Система ожидает ввод нового PIN-кода. Нажимать PIN-кнопку такое количество раз, которое соответствует первой цифре, дождаться кратковременного звукового сигнала. Ввести вторую цифру кода, дождаться кратковременного звукового сигнала. Ввести третью цифру.

После того как новый PIN-код будет набран, раздастся длинный подтверждающий сигнал и одновременно период мигания индикатора станет короче одной секунды. Следует повторить ввод нового PIN-кода.

Если оба раза введен одинаковый PIN-код, раздастся длинный подтверждающий сигнал. Система запомнила новый PIN-код.

При неправильном вводе, раздастся три коротких сигнала, свидетельствующих об ошибке в наборе кода.



Каждое нажатие не должно быть более 3 сек., перерыв между цифрами одного вводимого разряда не должен быть более 2 сек.

### Например:

если набирается код 971 последовательность такова:

### • в режиме программирования приложить красный TM-ключ — Индикатор мигает красным 1 раз в сек.

1. 9 нажатый подряд с перерывом не более 2 секунд ждать короткий звуковой сигнал
2. 7 нажатый подряд с перерывом не более 2 секунд ждать короткий звуковой сигнал
3. 1 нажатие — ждать длинный звуковой сигнал

### • СИД мигает чаще

Повторите ПП 1-3

### • Если оба PIN-кода одинаковы, длинный звуковой сигнал. Индикатор мигает оранжевым 1раз в сек.

### • Если нет — сигнал ошибки (3 коротких звуковых сигнала)

## 7 ЗВУКОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

Нажатия PIN-кнопки в режиме программирования, кроме набора PIN-кода подтверждаются кратковременными звуковыми сигналами.

### Переход в режим ОХРАНА

— 1 кратковременный звуковой сигнал

### Переход из режима ОХРАНА в режим СНЯТО С ОХРАНЫ

— 2 кратковременных звуковых сигнала

### Неисправны зоны дверей, капота или багажника при постановке в режим ОХРАНА

— 3 кратковременных звуковых сигнала

### При переходе из режима ОХРАНА в режим СНЯТО С ОХРАНЫ если была тревога в режиме ОХРАНА:

по зоне внешнего датчика — 3 кратковременных звуковых сигнала  
по зоне дверей — 4 кратковременных звуковых сигнала  
по зоне зажигания — 5 кратковременных звуковых сигналов

### Набор кода PIN-кнопкой:

подтверждение ввода числа — 1 кратковременный звуковой сигнал  
ошибка ввода — 3 кратковременных звуковых сигнала  
Сигнал ТРЕВОГА — 5 раз по 30сек с перерывом 10сек.

### Сигнал ТРЕВОГА

при пропадании питания в режиме ОХРАНА — 1 раз 30сек.

## 8 АВТОНОМНОЕ ПИТАНИЕ (Встроенный аккумулятор)

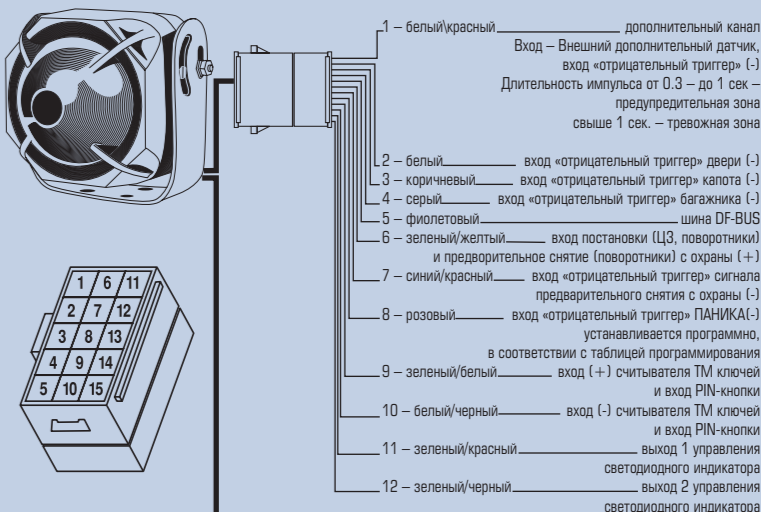
Встроенный аккумулятор подзарядается от бортовой сети автомобиля самостоятельно и не требует дополнительного обслуживания.

При пропадании бортового питания в режиме ОХРАНА однократно подает сигнал ТРЕВОГА в течении 30 сек. За счет энергии встроенного аккумулятора охранные функции системы сохраняются, кроме зависящих от штатного бортового питания автомобиля (зажигание, дополнительные датчики объема, положения, удара и т.д.). Автономное питание позволяет системе однократно снять с охраны и открыть замок капота, в течении времени не превышающий 2-х суток. (Время зависит от количества срабатываний сигнала ТРЕВОГА в режиме работа от автономного источника питания, температуры окружающей среды и иных факторов).

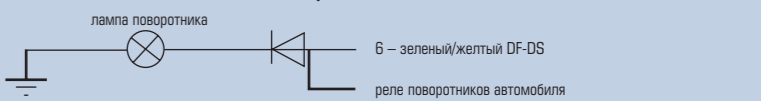
Автономное питание системы является источником энергии в случае отключения штатного питания (попытка угона или иные противоправные действия) и не предназначено для обычной штатной эксплуатации оборудования.

Если Вам необходимо отключить штатную аккумуляторную батарею от сети автомобиля, переведите ключ системы в положение выкл. Встроенный аккумулятор будет отключен. Вне зависимости от положения ключа система продолжает выполнять свои охранные функции.

## 9 СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ сирены DF-DS со стороны длинного жгута



### подключение системы с использованием поворотников



### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА


Автомобильные охранные компоненты серии DF обеспечиваются гарантией в течении 2 лет с момента продажи или установки. Компания ООО «ДЕФЕНГрупп», как производитель данной продукции, несет гарантийные и постгарантийные обязательства перед компанией установившей данное устройство на автомобиль. Гарантийные обязательства перед клиентом несет фирма, установившая компонент на автомобиль. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы поставляющиеся с продукцией в комплекте.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие случаи:

1. Неквалифицированная установка противоугонного компонента.
2. Вскрытие или нарушение пломб изготовителя.
3. Механическое повреждение.
4. Использование изделия не по назначению, не соблюдение ограничений при подключении и (или) использовании.
5. Изделие подвергалось воздействию воды или других агрессивных жидкостей или воздействию высокой температуры.

### ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

дата установки	установочный центр / печать	подпись

	Производитель: ООО «ДЕФЕНГрупп»	Россия, 115211, г. Москва, Каширское ш., д 55, корп. 1	WWW.PROSECURITY.RU WWW.PROSC.RU
---	------------------------------------	---	------------------------------------