

Инструкция цифровой бесконтактный иммобилайзер DF–MF

ПИН–код

Комплект поставки:

- центральный блок иммобилайзера DF–MF – 1 шт,
- бесконтактная метка «лепесток» 1 шт,
- бесконтактная метка «пластиковая карта» 1 шт,
- двойная колодка реле с проводами и предохранителем 1 шт,
- Концевой выключатель капота – 1 шт
- Реле пяти – контактное аналоговое 12 V/ 40А.
- Светодиод 1шт,
- Антенна 1 шт,
- Пин кнопка 1шт,
- руководство по установке и эксплуатации 1 шт
- упаковка 1шт

1. Возможности Иммобилайзера DF–MF

Бесконтактный иммобилайзер DF–MF предназначен для защиты от угона автотранспортного средства, и имеет следующие отличительные особенности:

- Устройство позволяет создать дополнительный, надежный рубеж охраны автомобиля и обладает гибкими возможностями подключения
- динамически изменяемый код в бесконтактных метках,
- малые размеры бесконтактных меток
- малый размер иммобилайзера, выполнен в виде штатного реле автомобиля,
- скрытая установка считывающего устройства (антенны)
- автоматическая постановка на охрану,
- перепостановка на охрану
- высокая помехозащищенность
- Управление электромеханическим замком капота с отслеживанием концевой выключателя (концевика) капота для корректного открытия/ закрытия.
- Управление центральным замком автомобиля,
- Гибкое перепрограммирование системы

2. Общие положения

Бесконтактный иммобилайзер DF–MF предназначен для защиты от угона автотранспортного средства и для реализации этого в своем составе имеет две бесконтактные метки (далее «метка») (рис. 1) малого радиуса действия. Метка предназначена для самостоятельного бесконтактного управления центральным блоком иммобилайзера, который в свою очередь осуществляет блокировку двигателя и закрытие/ открытие замка капота по заложенному алгоритму или управление дополнительными устройствами.

Для корректного считывания и динамической смены кода в бесконтактной метке, метка должна находиться в непосредственной близости от антенны (2– 5 сантиметров); дальность считывания метки «пластиковая карта» до 5 см, метки «лепесток» до 2–3 см.

наибольшая дальность считывания метки достигается, если плоскости метки и антенны параллельны при этом необходимо устанавливать антенну вдали от железных элементов автомобиля (под пластиковые панели и обшивку, под стеклом автомобиля)

При корректном считывании карты (в режимах «Охрана» и «Снято с охраны») светодиод часто промаргивает

3. Режимы работы бесконтактного иммобилайзера DF–MF

Режим «ОХРАНА» *(светодиодный индикатор редко мигает 1 раз в 3 секунды)*

В данном режиме иммобилайзер может находиться сколько угодно долго, энергопотребление центрального блока минимально (блок ожидает информации от бесконтактной метки), замок капота и (или) замки дверей закрыты, блокировка капота.

Переход в режим ОХРАНА:

- ① **«Ручной режим»** (программирование в пункте № 5): при выключенном зажигании поднесите бесконтактную карту к считывателю, светодиод часто промаргивает замок капота (и) или замки дверей закроются.
- ② **«Автоматический»** (заводские установки): после выключения зажигания, светодиод начнет мигать 1 раз в секунду и через 40 секунд замок капота (и) или замки дверей закроются. Если в течении задержки (40 секунд) включить зажигание – постановка на охрану будет отменена.
- ③ **«Постановка по импульсу»** (программирование в пункте №9) если при выключенном зажигании и закрытом капоте\двери на проводе концевика капота появится одиночный «–» импульс (0,2–0,8сек). При этом до появления одиночного «–» импульса на проводе в течение 3 сек. не должно появляться «–» импульсов, а после появления одиночного «–» импульса не должно появляться последующих «–» импульсов в течение 5 сек. Если данные условия соблюдены, устройство переходит в режим «Охрана».

- ④ **«перепостановка на охрану»** (программирование в пункте № 6) если Вы не включите зажигание в течении 40 секунд после снятия с охраны бесконтактной меткой. (Светодиод горт 1 раз в 1 секунду до момента включения зажигания или возврата в режим ОХРАНА). Эта функция обеспечивает дополнительную защиту от «случайного» снятия с охраны.

! Если на автомобиле подключен концевик капота и(или) двери, то при любом варианте постановки под охрану и открытой двери/ капоте – включиться задержка на закрытие замка капота и (или) дверей на все время пока открыты эти зоны.

ВНИМАНИЕ!!!

Вы можете отключить функцию закрытие замка капота (или) дверей при переходе в режим охрана выбрав пункт №7 программирования. В данном случае блокировка включена, а замок капота открыт все время или закрытие замка подключено к другому оборудованию.

Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» *светодиодный индикатор постоянно горит при открытом капоте/ двери*

Переход в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» осуществляется из режима «ОХРАНА», после корректного кодового радиобмена между центральным блоком и бесконтактной меткой. Блокировка отключается, замок капота и (или) замки дверей открываются.

! Если Вам необходимо (в целях безопасности) автоматическое закрытие/открытие от зажигания замков дверей, активируйте пункт 8 в программировании. Зажигание включается – замки закрываются через 2 секунды если закрыты капот/двери (если дверь/капот открыты – включается задержка на закрытие замков до момента закрытия дверей/капота), зажигание выключается – замки открываются без задержки.

ВНИМАНИЕ!!!

Категорически запрещено (при активации пункта №8) подключать параллельно замок капота без дополнительной электрической блокировки закрытия при включенном зажигании. Замок капота должен быть открыт и не закрываться все время при эксплуатации автомобиля.

Режим «ВАЛЕТ» *зажигание выключено светодиодный индикатор двукратно промаргивает один раз в 2 минуты при включенном зажигании индикатор не горит*

Вход в режим «ВАЛЕТ» (техническое обслуживание) возможен:

– **с помощью бесконтактной метки:** из режима снято СНЯТО С ОХРАНЫ **при включенном зажигании, капот/двери закрыты** удерживать PIN–кнопку нажатой в течении 10 секунд – светодиод начнет мигать , отпустите PIN кнопку и сразу поднесите метку (в течение 5 секунд) . Светодиод моргнул 5 раз и погас, замок капота открылся. Вы в режиме ВАЛЕТ. Если вход не состоялся – возврат в последнее положение.

– **с помощью PIN– кода:** **зажигание включено**, из режима «Охрана» или «Снято с охраны» **капот/двери закрыты**, набрать корректный PIN–код устройства. Светодиод моргнул 5 раз и погас, замок капота открылся. Вы в режиме ВАЛЕТ. Если вход не состоялся – возврат в последнее положение.

Выход из режима «ВАЛЕТ»: **зажигание включено**, поднести к антенне корректную метку, светодиод многократно промаргнет и погаснет. Вы в режиме – снято с охраны.

Ввод PIN –кода/перепрограммирование

ВНИМАНИЕ!!!

Иммобилайзер DF–MF поставляется с индивидуальным заводским PIN–кодом, который отображен на стикере. После установки системы на автомобиль рекомендуется сменить PIN–код. Не записывайте его на данной инструкции, если она постоянно находится в салоне автомобиля. В противном случае оборудование может быть снято с охраны без Вашего ведома и участия.

! при потере заранее запрограммируемого PIN–кода ввести новый будет невозможно .Снятие с охраны возможно только с помощью запрограммированных ранее меток.

– В качестве PIN– кода используется 3х – значное, десятичное число, цифра 0 не используется. Первая цифра PIN– код должна быть больше значения 3.

Например, если (при смене пин–кода) набирается код 471 последовательность такова:

4 нажатий подряд с перерывом не более 2 секунд

ждать короткое промаргивание светодиода

7 нажатий подряд с перерывом не более 2 секунд

ждать короткое промаргивание светодиода

1 нажатие

ждать короткое промаргивание светодиода

три коротких вспышки светодиода, означающих, что считаны 3 цифры пин–кода.

Режим «Программирование»

Ввод ПИН-кода в режиме ВАЛЕТ при закрытых дверях и включенном зажигании переводит иммобилайзер в режим программирования. Успешный переход индицируется серией из 20 пол-секундных вспышек светодиода.

Далее вводим номер пункта программирования. Светодиод показывает текущее состояние пункта программирования.

Для изменения состояния пункта программирования или входа в него (для соответствующего пункта) – долгое 10 сек. удержание ПИН-кнопки светодиод начал моргать, для выхода из пункта без изменения состояния – короткое нажатие ПИН-кнопки.

Для выхода из «Программирования» – выключите зажигание.

Выход из режима «ВАЛЕТ» – зажигание включено, поднести к антенне корректную метку, светодиод многократно промаргнет и погаснет. Вы в режиме – снято с охраны.

Функция	Светодиод горит 3 секунды, коротко гаснет (с повтором)	Светодиод не горит 3 секунды, коротко мигает (с повтором)
1. Изменение PIN-кода	См. пункт изменение ПИН-кода	
Перезапись, добавление бесконтактных меток		
2. Бесконтактная метка 1 (карта)	Спрограммирована*	Метка не спрограммирована
3. Бесконтактная метка 2 (брелок)	Спрограммирована*	Метка не спрограммирована
4. Бесконтактная метка 3	Спрограммирована	Метка не спрограммирована *
Программирование режимов работы		
5. Автоматическая постановка под охрану, после выключения зажигания задержка 40 секунд	Включена*	Выключена
6. Перепостановка на охрану	Включена	Выключена*
7. Запирание замков при переходе в режим ОХРАНА	Включена*	Выключена
8. Управление открытием/закрытием замков дверей от зажигания	Включена	Выключена*
9. Постановка в охрану по импульсу 0,3–0,8 сек. (провод концевика капота)	Включена	Выключена*

* – заводские установки

1. Изменение PIN-кода:

Для того чтобы изменить PIN-код, необходимо войти в режим «ПРОГРАММИРОВАНИЕ». Выбрать пункт 1 (один раз нажать ПИН-кнопку). Светодиод горит 3 секунды, коротко гаснет (с повтором), далее удерживать ПИН-кнопку 10 сек. Светодиод промаргнет, далее вводится старый PIN-код однократным вводом, как описано выше. Если старый PIN-код введен верно 3х кратное мигание светодиода, если нет – частое долгое промаргивание. Затем дважды ввести новый PIN-код. После первого ввода нового PIN кода – 2 промаргивания.

Корректный ввод нового PIN-кода подтверждается 3 секундным непрерывным горением светодиода. В случае ошибки – частое долгое промаргивание.

Иммобилайзер помнит старый PIN-код до тех пор, пока не введен корректно новый.

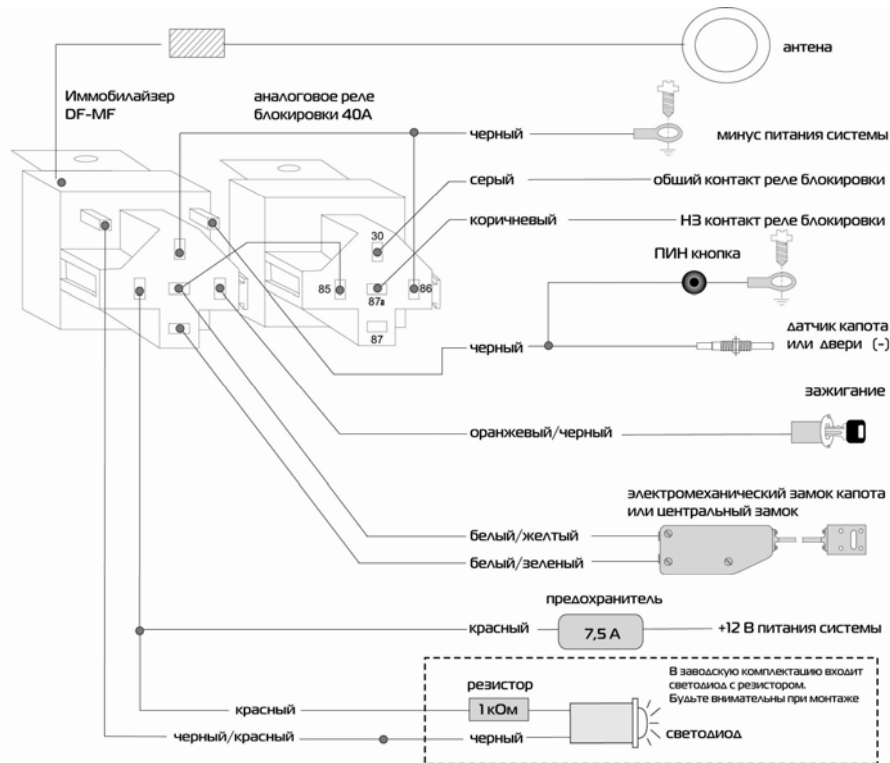
2. Стирание и добавление новых бесконтактных меток.

Войти в режим программирования. Выберите ячейку памяти (пункт со второго по четвертый.) Светодиод покажет, прописана в данную ячейку бесконтактная метка или нет. (см. таблицу программирования)

Запись метки. Если ячейка занята, выберете другую ячейку памяти. Для выхода – коротко нажмите пин кнопку. Далее выберете другую ячейку. Для записи метки необходимо 10 сек. удерживать ПИН-кнопку, светодиод промигал, далее поднесите чистую метку к считывающему устройству и удерживайте ее. Система моргнет 7 раз и вернется в основное меню программирования. Метка прописана. Если метка не прописывается выйдите из режима коротко нажав ПИН-кнопку.

Стирание метки. Если ячейка занята и вы хотите удалить метку из памяти или очистить ячейку необходимо 10 сек. удерживать ПИН-кнопку, далее поднесите метку к считывающему устройству и удерживайте ее. Светодиод моргнет 7 раз, метка и ячейка очистится и система вернется в основное меню программирования. Метка пригодна для дальнейшего использования. Для стирания ячейки памяти без очистки карты необходимо 10 сек. удерживать ПИН-кнопку. Ячейка сотрется система вернется в основное меню программирования. Выход из режима без очистки короткое нажатие ПИН-кнопки.

Бесконтактная метка становится непригодной если вы очистили ячейку памяти без стирания метки прописанной в данную ячейку.



Гарантийные обязательства

Автомобильные охранные компоненты серии DF обеспечиваются гарантией 2 года с момента продажи или установки. Компания ООО «ДЕФЕНГрупп», как производитель данной продукции, несет гарантийные и постгарантийные обязательства перед компанией инсталлировавшая данное устройство на автомобиль. Гарантийные обязательства перед клиентом несет фирма, инсталлировавшая компонент на автомобиль. Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы поставляющиеся с продукцией в комплекте.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие случаи

1. некачественная установка противоугонного компонента,	4. использование изделия не по назначению, не соблюдение ограничений при подключении и (или) использовании,
2. вскрытие или нарушение пломб изготовителя,	5. изделие подвергалось воздействию воды или других агрессивных жидкостей
3. механическое повреждение,	или воздействию высокой температуры.

Производитель:
ООО «ДЕФЕНГрупп»

Россия, 115211, г. Москва,
Каширское ш., д 55, корп. 1

WWW.PROSECURITY.RU
WWW.PROSC.RU