

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	2
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	3
1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	3
2. ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.....	3
3. УСТАНОВКА ТЕЛЕФОНОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ.....	3
4. РЕЖИМЫ РАБОТЫ.....	4
4.1 Режим «ОХРАНА».....	4
4.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ».....	5
4.3 Режим «БЛОКИРОВКА».....	6
4.4 Режим сервисного обслуживания «ВАЛЕТ».....	6
5. АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ. PIN-КОД.....	7
5.1 Набор PIN-кода.....	7
5.2 Смена PIN-кода.....	7
6. УДАЛЁННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА.....	8
6.1 Смена персонального пароля.....	8
6.2 Отключение запроса персонального пароля.....	8
6.3 Управление с помощью дозвона.....	9
6.4 Управление с помощью SMS-сообщений.....	10
7. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ.....	11
7.1 Управление предпусковым подогревателем типа WEBASTO.....	11
7.2 Управление модулем запуска двигателя.....	12
8. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ В КОМПЛЕКТАЦИИ С БЕСКОНТАКТНОЙ МЕТКОЙ.....	13
8.1 Постановка и снятие с охраны в режиме «СВОБОДНЫЕ РУКИ».....	14
8.2 Противоразбойная функция.....	14
9. СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ.....	15
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	15
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	16

ВВЕДЕНИЕ

Компания ДЕФЕНгрупп рада приветствовать Вас и благодарит за выбор продукции нашего производства.

Наша Компания идет в ногу со временем, создавая все новые и новые средства защиты автомобиля и его владельца. В продукте I-ROOT GSM воплощена новейшая технологии автоохраны - GSM-телефония, которая позволит Вам полностью контролировать свой автомобиль, находясь при этом практически в любой точке планеты.

Известно, что для создания надежной системы безопасности Вашего автомобиля необходимо устанавливать на него несколько компонентов с отработанной логикой взаимодействия и соединенных в единую систему. Совместная работа устройства I-ROOT GSM со штатной системой охраны автомобиля или с любой другой охранной системой значительно увеличивает стойкость автомобиля к угону.

Важным является и тот факт, что даже современный противоугонный комплекс при некорректной установке или незнании механизмов управления системой пользователем неспособен выполнять в полной мере возложенные на него функции. Поэтому просим Вас внимательно изучить данную инструкцию.

В разделах инструкции Вы встретите блоки с надписью «**ВНИМАНИЕ!!!**», на которые необходимо обратить особое внимание.

С уважением, коллектив компании ДЕФЕНгрупп.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Основной блок.....	1 шт
Двухцветный световой индикатор состояния.....	1 шт
22-контактный разъём с соединительными проводами.....	1 шт
PIN-кнопка.....	1 шт
Микрофон.....	1 шт
Инструкция по установке и эксплуатации.....	1 шт

Комплект поставки может быть расширен дополнительными аксессуарами

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Устройство I-ROOT GSM представляет собой охранную систему, информирующую автовладельца о всех тревожных событиях, происходящих с автомобилем, по каналу связи GSM 900/1800.

Система позволяет дистанционно управлять дополнительно подключенными к ней устройствами с помощью дозвона (отправки SMS-сообщений), а также получать всю важную информацию об автомобиле на телефон автовладельца.

I-ROOT GSM имеет в своем составе высокочувствительный микрофон, устанавливающийся в салоне и позволяющий в любой момент дистанционно прослушать обстановку в автомобиле и вокруг него.

2. ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- двухсторонняя GSM сигнализация (7 независимых охранных зон)
- информирование автовладельца о тревожных событиях прямым звонком и SMS сообщением
- удобная система голосового меню для управления системой с любого телефона с тональным набором
- внутренние часы для точного информирования о времени прохождения тревожного сигнала
- контроль температуры салона автомобиля
- контроль напряжения бортовой сети
- дистанционное, с помощью телефона, включение блокировки двигателя
- дистанционное, с помощью телефона, управление дополнительными устройствами
- возможность дистанционного прослушивания салона автомобиля
- возможность управления устройствами предпускового подогрева (типа «WEBASTO»), используя встроенный таймер и датчик температуры
- возможность подключения и совместной работы с противоразбойной меткой 2,4 ГГц

3. УСТАНОВКА ТЕЛЕФОНОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

В память устройства можно записать до трёх номеров телефонов, используемых для оповещения в случае возникновения тревожных событий.

Следует помнить, что на телефон владельца под номером 1 в случае тревоги устройство совершает звонок с голосовым сообщением и отправляет SMS-сообщение, на остальные номера производится только дозвон с голосовым сообщением.

Для установки телефонов владельца следует отправить на номер устройства SMS-сообщение:

******_PHONE<n>=<номер телефона>**

где <n> порядковый номер телефона (1...3).

В одном сообщении можно указать все телефоны, только следует разделить их пробелом. Если вместо телефона указать знак «-» (минус), телефон под данным номером будет удалён из памяти (если был ранее записан).

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0000 PHONE1=+79117775588 PHONE2=+74959997799 PHONE3=-

4. РЕЖИМЫ РАБОТЫ

В процессе эксплуатации устройство может находиться в одном из четырех режимов: «ОХРАНА», «СНЯТО С ОХРАНЫ», «БЛОКИРОВКА» или «ВАЛЕТ».

При этом устройство обладает энергонезависимой памятью состояния: в случае отключения питания, после его появления оно вернется в режим, в котором находилось до отключения.

4.1 Режим «ОХРАНА»

В охране световой индикатор состояния мигает красным цветом с периодом один раз в две секунды

В режиме "ОХРАНА" устройство контролирует подключенные охранные зоны и препятствует несанкционированному запуску двигателя с помощью встроенного реле блокировки. В случае нарушения любой зоны система переходит в ТРЕВОГУ и информирует об этом владельца с помощью голосового и SMS-сообщения на заданные телефонные номера.

Кроме того, в ТРЕВОГЕ система включает звуковую сигнализацию (если подключена сирена). Прервать ТРЕВОГУ можно, сняв систему с охраны, а также подав команду ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ.

Система переходит в ТРЕВОГУ по следующим событиям:

- включение зажигания в ОХРАНЕ
- подбор PIN-кода
- отключение аккумуляторной батареи автомобиля
- разряд аккумуляторной батареи автомобиля ниже установленного значения
- срабатывание внешней сигнализации
- открытие двери, капота, багажника в ОХРАНЕ
- срабатывание в ОХРАНЕ дополнительного датчика: удара, объема, наклона (опция)

Алгоритм выполнения тревожного оповещения

В случае ТРЕВОГИ система производит оповещение владельца по следующему алгоритму: вначале устройство пытается дозвониться на первый номер телефона владельца 3 раза с паузами между звонками. Одновременно на этот номер отправляется SMS-сообщение, содержащее причину ТРЕВОГИ. Если дозвониться до первого номера не удается, устройство пытается дозвониться 3 раза на второй номер, и затем 3 раза на третий номер. Если на все три номера дозвониться не удалось оповещение прекращается.

При успешном дозвоне устройство зачитывает причину тревожного оповещения и переходит в ГОЛОСОВОЕ МЕНЮ. С помощью меню можно прослушать обстановку в автомобиле и вокруг него, снять систему с охраны и т.д (подробнее описано на стр.9).

ВНИМАНИЕ!!! Система автоматически повторит дозвон, если связь разорвется ранее, чем сообщение будет прочитано полностью. Если Вы не хотите прослушивать сообщение полностью, нажмите на телефоне клавишу «*».

Постановка на охрану

Перевод системы в режим «ОХРАНА» возможен **только при выключенном** зажигании одним из следующих способов:

- с помощью брелока штатной (установленной) автосигнализации: нажать кнопку «LOCK»
- с помощью телефона: позвонить на номер устройства, после дозвона ввести персональный пароль* и в голосовом меню выбрать пункт «1»
- с помощью телефона: отправить на номер устройства SMS-сообщение с текстом: ******_91 (****** - пароль системы, _ - пробел)
- с помощью PIN-кнопки: нажать кнопку на 2 секунды (в этом случае система перейдет в режим «ОХРАНА» с задержкой 30 секунд, давая возможность покинуть салон автомобиля)

4.2 Режим «СНЯТО С ОХРАНЫ»

При переходе в режим СНЯТО С ОХРАНЫ световой индикатор горит зеленым цветом 4 секунды и далее гаснет.

В режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ» система не контролирует охранные зоны, но позволяет дистанционно с помощью телефона прослушать салон автомобиля, заблокировать двигатель, а также производить управление внешними подключенными устройствами.

Снятие с охраны

Перевод устройства в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» возможен одним из следующих способов:

- с помощью брелока штатной (установленной) автосигнализации: нажать кнопку «UNLOCK»
- с помощью телефона: позвонить на номер устройства, после дозвона набрать клавишами персональный пароль* и в голосовом меню выбрать пункт «2»
- с помощью телефона: отправить на номер устройства SMS-сообщение с текстом: ******_92 (****** - пароль системы, _ - пробел)
- с помощью PIN-кнопки: ввести PIN-код (см. пункт 4 «Аварийное снятие с охраны. Ввод PIN-кода»)

Функция «ОБРАТНЫЙ ОТЗВОН»

Данная функция позволяет проконтролировать факт несанкционированного снятия системы с охраны, например, в результате кражи ключей от автомобиля. Заключается она в следующем: при каждом снятии с охраны система осуществляет звонок на номер владельца длительностью 2 секунды. Данный звонок не требует «поднятия трубки» и в нем не содержится никакой текстовой информации.

Функция «ОБРАТНЫЙ ОТЗВОН» - подключаемая. Для того, чтобы ее активировать отправьте на устройство SMS-сообщение с текстом:

******_CALLBACK=1**

Для отключения функции «ОБРАТНЫЙ ОТЗВОН» отправьте сообщение: ******_CALLBACK=0**

* Запрос персонального пароля может быть отключен (см. стр 8)

4.3 Режим «БЛОКИРОВКА»

В режиме «БЛОКИРОВКА» световой индикатор состояния мигает красным цветом 1 раз в 2 секунды

Данный режим необходим для дистанционного блокирования работы двигателя в случае попытки угона автомобиля. Также данный режим может использоваться, как усиление режима «ОХРАНА»: если в охране активизировать «БЛОКИРОВКУ», то снять систему с охраны можно будет только с помощью телефона или вводом PIN-кода. На сигналы брелока система реагировать не будет. Это особенно актуально для защиты автомобиля от угона с помощью украденных ключей.

Включение режима «БЛОКИРОВКА»

Включить блокировку можно одним из следующих способов:

- позвонить на устройство, после соединения ввести пароль*, затем нажать клавишу «4» и затем «1»
- отправить на устройство SMS-сообщение с текстом: ****_941 (**** - пароль системы, _ - пробел).

Отключение режима «БЛОКИРОВКА»

Отключить блокировку можно одним из следующих способов:

- позвонить на устройство, после соединения ввести пароль*, затем нажать клавишу «2»
- отправить на устройство SMS-сообщение с текстом: ****_92 (**** - пароль системы, _ - пробел)
- ввести PIN-код с помощью PIN-кнопки (см. пункт 4 «Аварийное снятие с охраны. Ввод PIN-кода»)

4.4 Режим сервисного обслуживания «ВАЛЕТ»

В режиме «ВАЛЕТ» световой индикатор состояния постоянно горит красно-зеленым цветом

Данный режим используется для временного отключения охранных функций устройства, например, при передаче автомобиля на СТО. В режиме «ВАЛЕТ» не производится контроль за охранными зонами, отключаются все блокировки двигателя. При этом голосовое меню работает в ограниченном режиме: устройство позволяет только получить информацию об автомобиле и прослушать салон. С помощью SMS-команд в данном режиме возможно только получение информации о состоянии.

Перевод системы в режим «ВАЛЕТ»

Перевести устройство в режим «ВАЛЕТ» можно одним из следующих способов:

- послать SMS-команду: ****_OFF (**** - пароль системы, _ - пробел)
- в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ!» включить зажигание, нажать PIN-кнопку 8 раз, затем с помощью кнопки ввести PIN-код (см. стр. 7)

Выход из режима «ВАЛЕТ»

Для выхода из режима «ВАЛЕТ» следует **при включенном зажигании** нажать PIN-кнопку 8 раз.

* Запрос персонального пароля может быть отключен (см. стр 8)

5. АВАРИЙНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ. PIN-КОД

ВНИМАНИЕ!!! После инсталляции устройства на автомобиль обязательно выясните, в каком месте была установлена PIN-кнопка.

Если по каким-либо причинам Вы не можете снять устройство с охраны (сломался штатный брелок автосигнализации, в телефоне сел аккумулятор и пр.), существует возможность аварийного снятия с помощью ввода PIN-кода (не путать с персональным паролем системы).

PIN-код представляет собой трехзначное число, цифра "0" не используется, например: «531», и вводится с помощью PIN-кнопки.

Изначально, пока не произведена смена PIN-кода, он соответствует трем последним цифрам ПЕРСОНАЛЬНОГО ПАРОЛЯ (При заводском пароле «0000» PIN-код «10 10 10»). Например, при персональном пароле «1234» PIN- код будет «234».

ВНИМАНИЕ!!! В целях безопасности после инсталляции системы обязательно установите новый PIN-код (см. ниже). Не записывайте его на данной инструкции, если она будет храниться в автомобиле.

5.1 Набор PIN-кода

Набор PIN-кода можно производить независимо от того включено зажигание или нет. Длительность каждого нажатия на PIN-кнопку должна быть не более 2-х секунд, а пауза между нажатиями должна быть от 2-х до 10-ти секунд.

Последовательность ввода PIN-кода (на примере числа «531»):

1. Нажать PIN-кнопку 5 раз, дождаться красно-зеленой вспышки светового индикатора
2. Нажать PIN-кнопку 3 раза, дождаться двух красно-зеленых вспышек светового индикатора
3. Нажать PIN-кнопку 1 раз. При корректном наборе PIN-кода система перейдет в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ». Если световой индикатор вспыхнул 5 раз (сигнал ошибки), следует повторить ввод PIN-кода.

ВНИМАНИЕ!!! При попытке ввести неправильный PIN-код устройство отправит сообщение об этом на номер владельца. После пятой неправильной попытки система заблокирует ввод на 5 минут.

5.2 Смена PIN-кода

Установка нового PIN-кода или замена существующего производится с помощью отправки на устройство SMS-сообщения следующего вида:

****_PIN=123

**** - пароль системы, _ - пробел, «123» - устанавливаемый PIN-код.

В ответ должно прийти SMS-сообщение «принято».

6. УДАЛЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА. ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ

Дистанционное управление устройством может осуществляться с помощью любого мобильного, а также городского телефона, имеющего возможность тонального набора.

Управление можно производить двумя способами:

- с помощью дозвона на телефонный номер устройства и нажатия определенных клавиш на телефоне
- с помощью отправки SMS-сообщений с определенным текстом

В целях недопущения несанкционированного управления системой третьими лицами в ней предусмотрен ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ - число, состоящее из 4-10 цифр.

ВНИМАНИЕ!!! *Устройства поставляются с производства с установленным заводским ПАРОЛЕМ «0000». В целях безопасности обязательно произведите смену ПАРОЛЯ. Не записывайте Ваш новый ПАРОЛЬ на данной инструкции, если она будет храниться в автомобиле.*

6.1 Смена персонального пароля

Смена пароля осуществляется **только в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ»** отправкой следующего SMS-сообщения на телефонный номер устройства:

0000 _PASS=2345

здесь «0000» - заводской или установленный пароль, «2345» - ваш новый персональный пароль.

В ответ должно прийти SMS-сообщение «принято».

6.2 Отключение запроса персонального пароля

Для удобства эксплуатации в системе предусмотрена возможность отключения запроса персонального пароля для управления системой с **телефона владельца** автомобиля. При этом в случае дозвона с любого другого телефона система все равно запросит пароль.

Отключение распространяется только на управление с первого телефона владельца и только с помощью дозвона: **в SMS-командах указание пароля обязательно всегда.**

Для отключения запроса пароля следует отправить на устройство SMS-сообщение:

****** _AUTH=1**

Для включения запроса пароля следует отправить на устройство SMS-сообщение:

****** _AUTH=0**

**** - пароль системы, _ - пробел

ВНИМАНИЕ!!! *Отключение запроса персонального пароля может привести к несанкционированному снятию с охраны устройства в случае кражи телефона у владельца автомобиля.*

6.3 Управление с помощью дозвона

При дозвоне на телефонный номер устройства звучит фраза: «*ждите ответа*». Далее следует, не откладывая, ввести ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ (если его запрос не отключен). После ввода каждой цифры пароля необходимо дождаться подтверждающего звукового сигнала. Если пароль не будет введен в течение 10 секунд соединение будет разорвано. В случае правильного ввода пароля, система произнесет информацию о состоянии и следующее меню:

- «1» - *поставить в охрану*
- «2» - *снять с охраны*
- «3» - *прослушивание салона*
- «4» - *заблокировать двигатель*
- «5» - *включить внешнее устройство*
- «6» - *выключить внешнее устройство*
- «7» - *информация о состоянии*
- «8» - *информация по SMS*
- «9» - *список событий*
- «0» - *сирена*

Нажатие клавиши на телефоне активизирует соответствующий пункт. Далее подробно описана работа с каждым пунктом меню.

Постановка на охрану (пункт 1)

Для перевода устройства в режим «ОХРАНА» следует выбрать пункт «1» меню. При этом если используется постановка на охрану от внешней системы, I-ROOT GSM встанет на охрану независимо от состояния этой системы.

Снятие с охраны (пункт 2)

Для перевода системы в режим «СНЯТО С ОХРАНЫ» следует выбрать пункт «2» меню. При этом неважно, каким образом происходила постановка на охрану. Также эта команда используется для отключения режима «БЛОКИРОВКА».

Прослушивание салона (пункт 3)

Во время прослушивания салона световой индикатор состояния горит зеленым цветом

При выборе пункта «3» меню будет на 30 секунд включен микрофон, установленный в салоне автомобиля. Вы можете прослушать, что происходит в салоне автомобиля и рядом с ним. Через 30 секунд система автоматически вернется в голосовое меню.

Включение режима «БЛОКИРОВКА» (пункт 4)

При выборе пункта «4» меню прозвучит предложение: «нажмите «1», чтобы заблокировать двигатель». При нажатии «1» система перейдет в режим «БЛОКИРОВКА»: заблокирует работу двигателя. (Подробнее описано на стр. 6)

ВНИМАНИЕ!!! Отключение функции «БЛОКИРОВКА» возможно только с помощью голосового меню (пункт 2 «Снятие с охраны»), отправки SMS-сообщения с текстом: **** * 92 или с помощью ввода PIN-кода. Штатным брелоком данный режим не отключить.

Управление внешним устройством (пункты 5 и 6)

Для включения дополнительного устройства, например модуля автозапуска или предпускового подогревателя (в случае их подключения) следует выбрать пункт «5» меню. Далее для подтверждения необходимо нажать клавишу «1». Выключение устройства произойдет автоматически через заданное время. Для принудительного выключения необходимо выбрать пункт «6» меню. (Подробности на стр 12).

Получение информации о состоянии (пункты 7 и 8)

При выборе пункта «7» меню устройство произносит краткую информацию:

- состояние системы
- температура в салоне
- напряжение аккумулятора автомобиля

При выборе пункта «8» устройство отправляет SMS-сообщение с подробной информацией о состоянии системы на телефон, с которого производится звонок (содержание сообщения подробнее описано на стр. 11).

Список событий (пункт 9)

При выборе пункта «9» меню устройство проговаривает последние события, произошедшие с ним. Устройство хранит в памяти 5 событий. При выборе данного пункта эти сообщения будут прочитаны в порядке, обратном их возникновению (вначале последние, затем старые).

ВНИМАНИЕ!!! Список событий полностью удаляется при каждой постановке на охрану, а также при пропадании питания.

Поиск автомобиля на стоянке (пункт 0)

Если выбрать пункт «0» в голосовом меню, устройство произведет 3 звуковых сигнала сиреной (при условии, что она подключена). Это поможет, например, обнаружить автомобиль на крупной парковке.

6.4 Управление с помощью SMS-сообщений

Для управления устройством с помощью SMS-сообщений используются специальные текстовые команды, которые приведены в таблице 1.

Сообщения могут отправляться с любого мобильного телефона и обязательно должны содержать ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ПАРОЛЬ (независимо от того: включен его запрос или нет).

При отправке команды на получение информации от устройства ответное сообщение приходит на тот телефон, с которого был отправлен запрос.

ВНИМАНИЕ!!! SMS-сообщения могут быть доставлены на устройство с большой задержкой из-за работы оператора сотовой связи, поэтому предпочтительно управлять системой с помощью дозвона.

Таблица 1. SMS-команды для управления системой I-ROOT GSM

Команда	SMS-сообщение	Примечание
Постановка на охрану	****_91	При отправке данной команды постановка на охрану произойдет независимо от состояния штатной охранной системы
Включение режима «БЛОКИРОВКА»	****_941	Режим «БЛОКИРОВКА» невозможно отключить с помощью штатной системы. Отключение возможно только с телефона: через голосовое меню или SMS-сообщением, а также вводом PIN-кода.
Снятие с охраны/ Выключение режима «БЛОКИРОВКА»	****_92	Данная команда отключает и режим «ОХРАНА», и режим «БЛОКИРОВКА»
Включение доп. устройства	****_951	Данная команда активна, если к устройству подключено какое-либо устройство (автозапуск, предпусковой подогреватель и т.п.)
Выключение доп. устройства	****_96	
Перевод устройства в режим «ВАЛЕТ»	****_OFF	Выход из режима «ВАЛЕТ» возможен только с помощью кнопки управления: при включенном зажигании нажать кнопку 8 раз
Получение краткой информации	****	Ответное сообщение будет содержать: состояние системы, температуру в салоне автомобиля, напряжение аккумулятора, интернет-ссылку с координатами ближайшей базовой станции GSM
Получение подробной информации	****_?	В ответ устройство отправит два SMS-сообщения: первое - как при запросе краткой информации, а второе будет содержать техническую информацию, подробно описанную в примечании
Запрос баланса	****_<USSD-запрос> Для МТС и МЕГАФОН: ****_*100#	USSD-запрос - набор символов для запроса денежного баланса. У каждого оператора он свой. Например у «МТС» *100#. При использовании в устройстве SIM-карты другого оператора выясните нужную комбинацию.
Запрос подсказки	****_HELP	Ответное сообщение будет содержать интернет-ссылку на сайт техподдержки

ПРИМЕЧАНИЕ:

SMS-сообщение с подробной информацией имеет следующее содержание:

1. Дата и время
2. GSM-координаты («MCC=..MNC=..LAC=..CELL=..»)
3. Сила сигнала GSM сети («..dBm», в скобках указывается процент ошибок)
4. Нахождение в роуминге («goat» - в роуминге, «home» - в домашней сети)
5. Состояние зажигания («Ign. OFF или ON»)
6. Состояние внешнего устройства («Ext.dev. OFF или ON»)

7. УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

С помощью системы I-ROOT GSM можно дистанционно управлять различными устройствами, размещенными в автомобиле: предпусковым подогревателем, модулем автозапуска двигателя, центральным замком и пр. Для этого должны быть произведены соответствующие подключения и настройки.

7.1 Управление предпусковым подогревателем

Система позволяет управлять подогревателями типа WEBASTO, в том числе входящими в базовую комплектацию автомобиля. Включение устройства возможно в любом режиме, кроме «ВАЛЕТ».

Включение предпускового подогревателя (производится одним из следующих способов):

- дистанционно с телефона: позвонить на номер устройства, после дозвола ввести пароль и в голосовом меню выбрать пункт «5», а затем для подтверждения нажать клавишу «1»
- дистанционно с телефона: отправить на устройство SMS-сообщение: ******_951** (**** - пароль системы, _ - пробел)
- из салона автомобиля: в режиме «СНЯТО С ОХРАНЫ!» включить зажигание и нажать PIN-кнопку на 2 секунды. После запуска подогревателя зажигание можно выключить
- автоматически по расписанию в заданное время и день недели

Включение предпускового подогревателя по расписанию

Возможно задать одновременно до 3-х расписаний включения подогревателя. SMS-команда по установке расписаний имеет следующий вид:

******_WEBASTO=<расписание1>;<расписание2>;<расписание3>**

Каждое <расписание> задается в следующем виде: **дни недели@время начала - время окончания**.

Дни недели задаются номерами: понедельник - 1, вторник - 2.....воскресенье - 7, как интервал (например, со вторника по пятницу: 2-5) или через запятую (например, вторник, четверг: 2,4).

Время задаётся следующим образом: <Часы>:<минуты> (часы от 0 до 23, минуты от 00 до 59, в минутах обязательно задавать две цифры). Время окончания может приходиться на следующие сутки, например:

0000 WEBASTO=1-5@23:00-01:00

В этом примере подогреватель будет включаться с понедельника по пятницу включительно, с 23 часов до 01 часа ночи следующего дня, т.е. будет работать до 01:00 субботы.

Пример команды с заданием 3-х расписаний:

0000 WEBASTO=1-5@08:00-08:30;6,7@12:00/30;1,3,5@17:30-18:00

В данном примере нагреватель будет включаться по будням с 08:00 до 08:30, по выходным с 12:00 до 12:30 и в понедельник, среду и пятницу с 17:30 по 18:00.

Если во время автоматической работы подогревателя с телефона поступит команда «*выключить внешнее устройство*», он не будет включаться повторно до истечения интервала. Кроме того, необходимым условием для включения и работы подогревателя является допустимый заряд аккумулятора автомобиля. Если напряжение в бортовой сети ниже допустимого, то нагреватель включаться и работать не будет.

Также существует возможность задать **максимально допустимую температуру** в салоне автомобиля. Если температура окажется выше заданной, устройство не включится. Команда по установке допустимой температуры имеет следующий вид:

******_HEATTEMP=<температура в градусах °C>**

Температуру необходимо задавать обязательно со знаком «+» или «-», например:

0000 HEATTEMP=+5

Если нагреватель автоматически не включался более чем 10 дней (было достаточно тепло или был разряжен аккумулятор), то он перестанет включаться по расписанию и вышлет на телефон владельца SMS-сообщение об этом, где предложит отправить на устройство сообщение с текстом «0000 952» для возобновления автоматической работы выхода.

Для отключения функции работы по расписанию (удаления всех расписаний), необходимо отправить на устройство сообщение:

0000 WEBASTO=0

При программировании нового расписания, старые автоматически удаляются из памяти.

После включения предпусковой подогреватель будет работать заданное время, а затем автоматически выключится. Также можно выключить его раньше истекшего времени одним из следующих способов:

Выключение предпускового подогревателя

- позвонить на номер устройства, после дозвона ввести пароль и в голосовом меню выбрать пункт «6»
- отправить на номер устройства SMS-сообщение: ****_96 (**** - пароль системы, _ - пробел)
- нажать PIN-кнопку на 2 секунды при включенном зажигании

7.2 Управление модулем запуска двигателя

I-ROOT GSM позволяет дистанционно с помощью телефона управлять подключенным к нему модулем запуска двигателя **только в режиме ОХРАНА**. При снятии с охраны система автоматически выключит автозапуск, если он работает. Также выключение произойдет немедленно в случае тревожного события: открытия двери, капота или багажника, а также при сильном толчке автомобиля в ОХРАНЕ.

Включение модуля запуска двигателя

- позвонить на номер устройства, после дозвона ввести пароль и в голосовом меню выбрать пункт «5», а затем для подтверждения нажать клавишу «1»
- отправить на номер устройства SMS-сообщение ****_951 (**** - пароль системы, _ - пробел)

ВНИМАНИЕ!!! При использовании дистанционного запуска на автомобилях с механической КПП существует опасность несанкционированного начала движения автомобиля, оставленного с включенной передачей.

Если по какой-либо причине запуск двигателя не состоялся или двигатель заглох раньше заданного времени, устройство пришлет на номер владельца SMS-сообщение: «ВЫКЛЮЧЕНИЕ В.У.»

После дистанционного запуска двигатель будет работать заданное время, по истечении которого система автоматически его заглушит. Можно заглушить его раньше одним из следующих способов:

Выключение модуля запуска двигателя

- позвонить на устройство, после дозвона ввести пароль и в голосовом меню выбрать пункт «6»
- отправить на номер устройства SMS-сообщение: ****_96 (**** - пароль системы, _ - пробел)

8. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ В КОМПЛЕКТАЦИИ С БЕСКОНТАКТНОЙ МЕТКОЙ

I-ROOT GSM может комплектоваться радиомодулем DF-Mouse 2,4 Ghz. В этом случае в системе появляется ряд дополнительных функций, описанных ниже.

DF-Mouse (рис.1) обеспечивает радиообмен с входящими в его состав бесконтактными метками (рис.2) на частоте 2,4 ГГц. В устройстве реализован сложный диалоговый алгоритм, исключающий

возможность перехвата и дублирования команд, передаваемых системе от меток.

Метки устройства работают в автоматическом режиме и не требуют дополнительных действий: достаточно иметь их при себе во время управления автомобилем. Кнопки на метке несут вспомогательный характер и в принципе могут не использоваться при ежедневной эксплуатации.

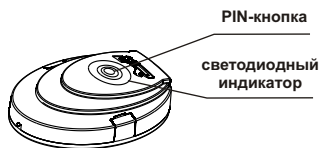


Рис.1 Внешний вид радиомодуля DF-Mouse

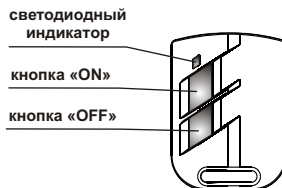


Рис.2 Внешний вид бесконтактной метки

PIN-кнопка и светодиодный индикатор устройства DF-Mouse полностью дублируют работу соответствующих штатных устройств.

Зона действия метки составляет примерно 2 метра вокруг автомобиля (зависит от внешних радиопомех). Для проверки нахождения метки в зоне действия достаточно нажать на ней любую кнопку. Если светодиодный индикатор на метке вспыхнет зеленым цветом - значит она находится в зоне действия, если красным - нет.

8.1 Постановка и снятие с охраны в режиме «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

При соответствующих настройках бесконтактная метка позволяет осуществлять постановку и снятие системы с охраны в режиме «СВОБОДНЫЕ РУКИ», то есть без дополнительных действий.

Постановка на охрану происходит автоматически: при выключенном зажигании и потере метки из зоны действия. Поставить систему на охрану можно также принудительно, нажав кнопку «ON» на метке. При этом она должна находиться в зоне действия.

Снятие с охраны также производится автоматически: в охране при открытии любой двери автомобиля система проверяет наличие метки в зоне действия и при ее нахождении производит снятие. Снять систему с охраны можно также принудительно, нажав кнопку «OFF» на метке. При этом она должна находиться в зоне действия.

8.2 Противоразбойная функция

Данная функция используется для защиты от насильственного захвата автомобиля с заведенным двигателем, когда он уже снят с охраны.

Противоразбойная защита осуществляется следующим образом: при каждом включении зажигания, а также во время поездки после каждого открытия (или закрытия) двери система проверяет наличие метки в зоне действия. В случае ее отсутствия через 45 секунд зуммер, расположенный в устройстве DF-Mouse, начинает подавать предупредительные звуковые сигналы, и еще через 15 секунд система включает звуковую сигнализацию и блокирует работу двигателя.

Как вариант, возможно подключение педали тормоза, в этом случае блокировка будет производиться только после ее нажатия.

Для разблокирования двигателя, необходимо внести метку в зону действия. Для ускорения процесса обнаружения метки можно нажать на ней кнопку «OFF».

Включение и отключение противоразбойной функции производится с помощью отправки на устройство SMS-сообщения:

******_ANTIHJACK=<n>**

**** - пароль системы, _ - пробел, вместо <n> следует подставить значение:

- 0 - функция выключена
- 1 - противоразбойная защита с блокированием двигателя после открытия двери
- 2 - противоразбойная защита с блокированием двигателя после открытия двери и нажатия на педаль тормоза

ПРИМЕР КОМАНДЫ: 0000 ANTIJACK=1

9. СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ PIN-КНОПКИ.....	индикатор поочередно мигает зеленым/красным в течение 30 секунд или до закрытия двери
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.....	индикатор загорается зелёным цветом на 4 секунды
В ОХРАНЕ.....	индикатор вспыхивает красным цветом раз в 2 секунды
В РЕЖИМЕ «ВАЛЕТ».....	индикатор постоянно горит красно-зеленым цветом
ПРИ ПРОСЛУШИВАНИИ САЛОНА.....	индикатор мигает красно-зеленым цветом
СИГНАЛЫ НЕИСПРАВНОСТИ (красным цветом).....	3 вспышки - не установлена SIM-карта 4 вспышки - сбой SIM-карты 5 вспышек - на SIM-карте не снят запрос PIN-кода 6 вспышек - сбой модема

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

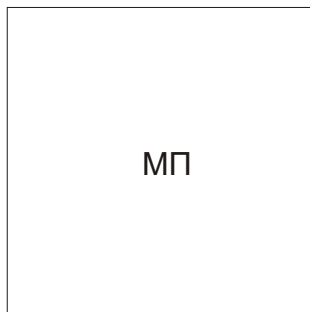
GSM-диапазоны, МГц.....	900, 1800
напряжение питания, В.....	9-15
ток потребления в режиме «ОХРАНА», мА.....	не более 20
максимально допустимый ток релейных выходов, А.....	4
максимально допустимый ток «универсальных каналов», А.....	0.3
температурный диапазон, °С.....	от -20 до +50
габаритные размеры основного блока, мм.....	200x50x150
вес, г.....	150

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Организация-установщик _____

Дата продажи/установки _____

Подпись продавца _____



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания «ДЕФЕНгрупп», производитель данного изделия, обеспечивает гарантийное обслуживание устройства в течение **одного года** с момента его продажи или установки.

Гарантийные обязательства не распространяются на расходные материалы, поставляющиеся в комплекте с продукцией.

Устройство не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- если поломка произошла вследствие неквалифицированной установки оборудования на автомобиль
- если корпус устройства вскрывался или повреждена гарантийная пломба
- если устройство имеет механические повреждения
- если изделие подвергалось воздействию воды или других агрессивных жидкостей, а также использовалось при температурах, свыше указанного температурного диапазона